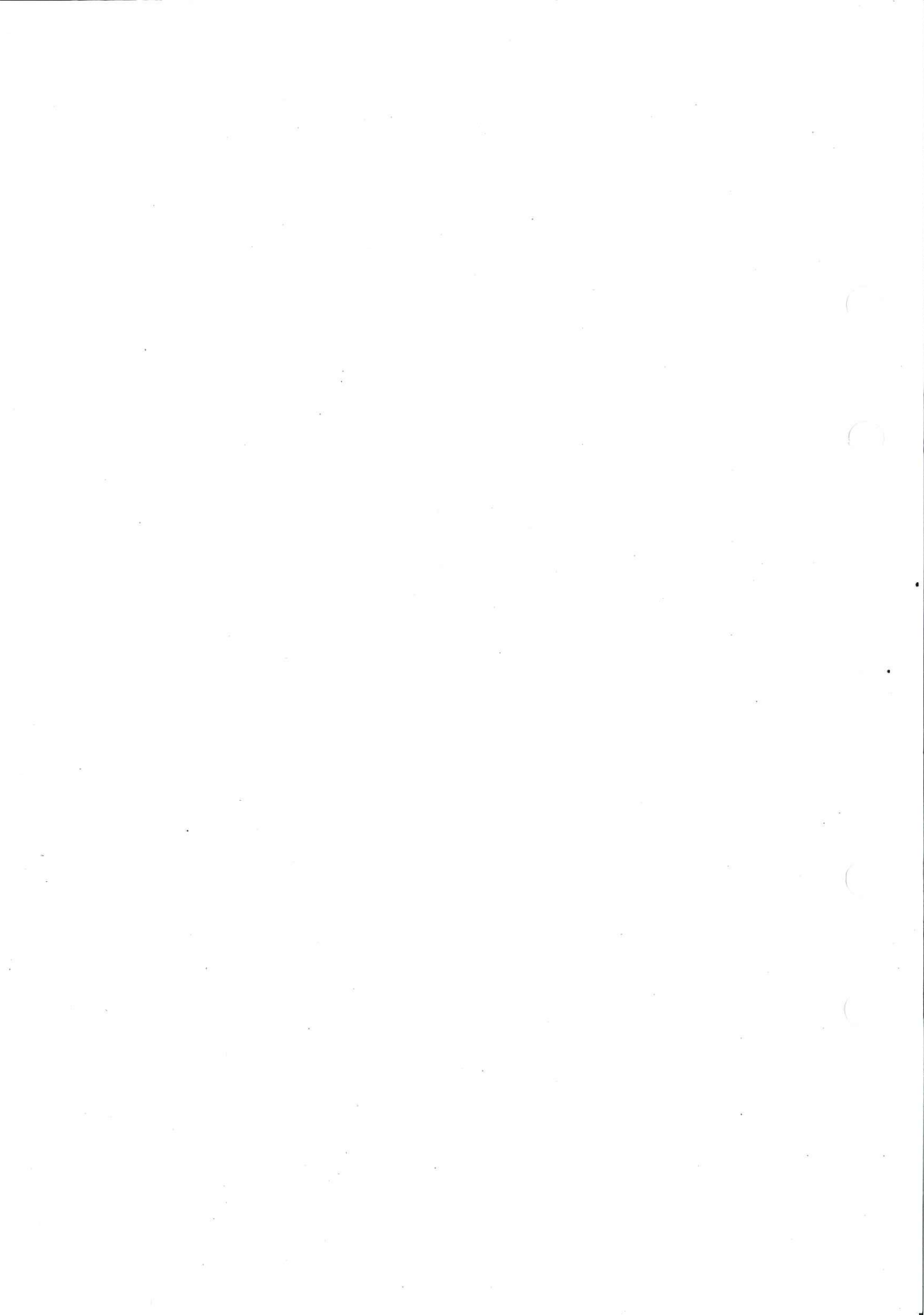




NOCKEBYBANAN

LINJEBOK

Gäller fr.o.m 2001-12-03



Nockebybanan.

Linjelängd: 5,7 km.

Dubbelspår. Ställverksreglerad signalanläggning på sträckorna Alvik-Alléparken och Alvik-Brommahallen. Signalanläggningen på dessa sträckor kontrolleras av TLC1. Trafikledning för Nockebybanan sker från TLC Bromma.

Automatiska signaler för hinderfrihets- och växelkontroll finns

- vid Alléparken (spårkorsning),
- vid Klövervägen (övergångsväxlar),
- vid Smedslätten (skymd sikt i kurva),
- vid Ålstens gård (övergångsväxlar och växel till uppställningsspår),
- mellan Högländstorget och Olovslund (övergångsväxlar),
- vid Nockeby (växlar och uppställningsspår).

All annan körning sker på sikt.

Övergångsväxlar och växlar till uppställningsspår läggs om lokalt efter tillstånd av TL.

Om två tåg möts invid vissa plankorsningar har tåg mot Alvik företräde. Dessa är plankorsningarna vid

- Ålstensgatan,
- Högländstorget,
- Nockeby torg.

Skall arbetståg framföras på Nockebybanan skall

"Arbetstågsmärke" uppsättas vid utfarten från Alvik. Se Tri Spv.

Telefonnummer till vissa tjänsteställen.

TLC Bromma..... 2300

TLC1..... 4100

Alvik

Spärr 1, norra..... 1122

Spärr 21, södra..... 1128

Personalrum, mässen Alvik..2853

Nockeby..... 8020

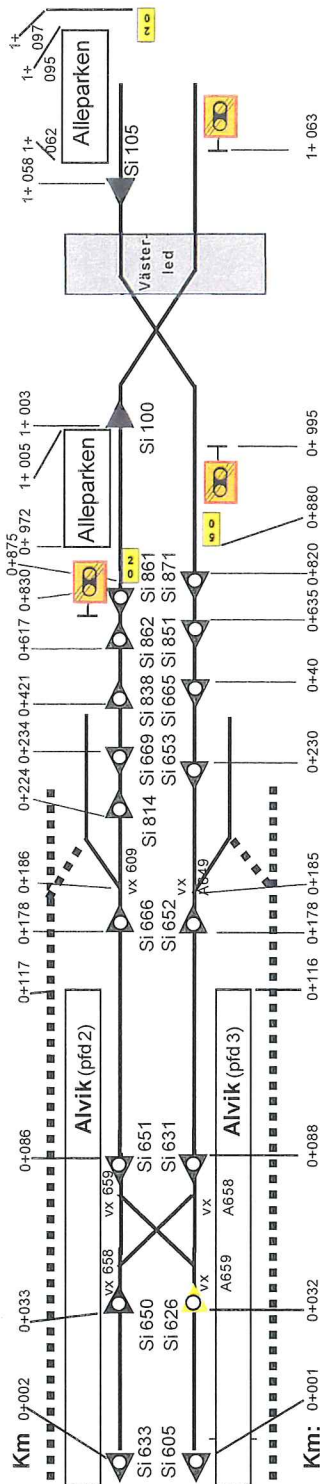
Vagnmontör, Brommadepån 3613

Vagnmästare..... 3612

[illegible]

Samtliga signaler som är angivna på denna sida är ställverksreglerade.

Alvik - Brommadepån (Alv - Bm)



Norr ut

Signal	650	1 grön	→	666
		2 gröna	→	652
	652	1 grön	→	828
	666	1 grön	→	814
		2 gröna	→	826
	626	1 grön	→	652
		2 gröna	→	666
	814		→	838
	838		→	862
	862		→	100
	100		→	Signalgränsmärke

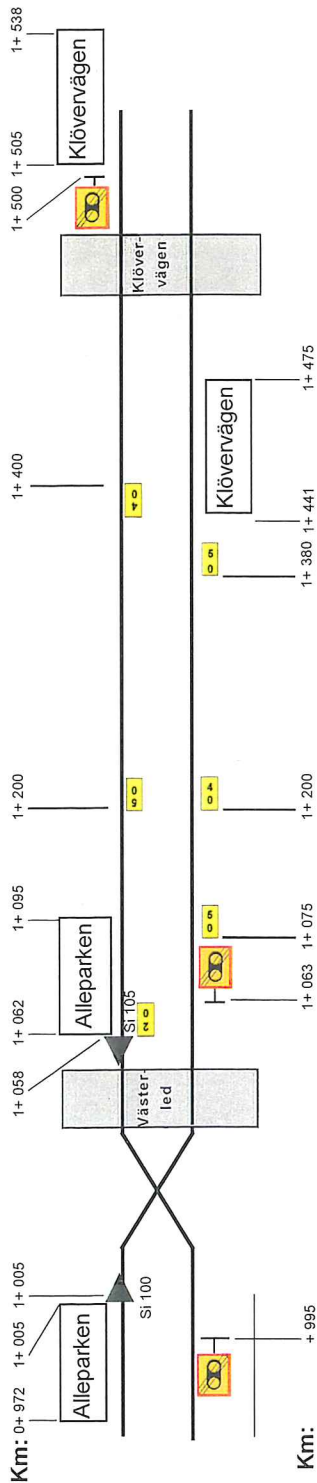
Söder ut

Signal	105	→	101	
	871	→	851	
	851	→	665	
	665	→	653	
	653	→	631	
	631	1 grön	→	605
		2 gröna	→	633

N-spår körning s-ut

861*)	-	669
669	-	651
651	1 grön	605
	2 gröna	633

*) Signalen är placerad till höger i färdriktningen



Signaler

Norr ut

Signal

100 →

Signalgränsmärke

Söder ut

Signal

105 →

Signalgränsmärke

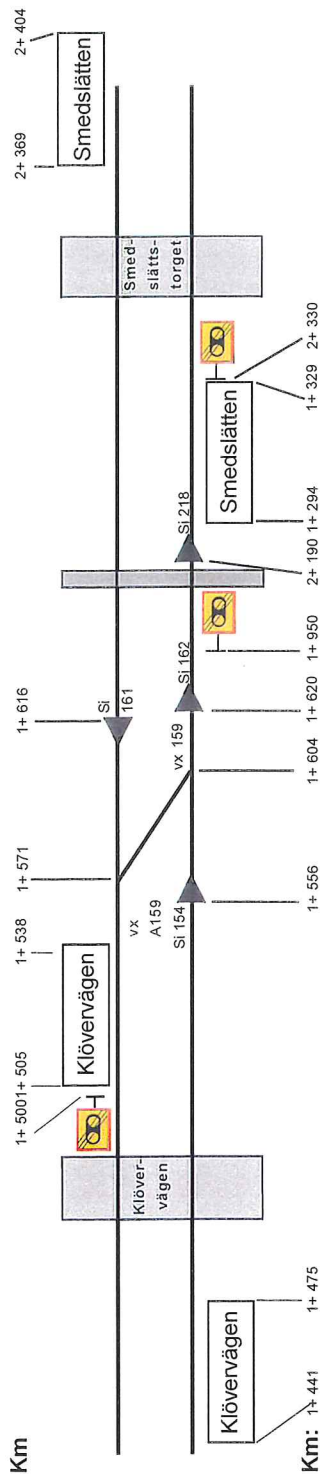
Växlar

Inga

Uppställningsspår

Inget

Alleparken - Klövernägen (Alli - Kiv)



Signaler

Norr ut	154	→	162
Signaler	162	→	Signalgränsmärke
	218	→	Signalgränsmärke

Söder ut

Signaler	161	→	Signalgränsmärke
----------	-----	---	------------------

Växlar

vx 159 - A159
Sth 20 km vid körning genom övergångsväxlar till
norr- resp söderspår

Uppställningsspår

Inget

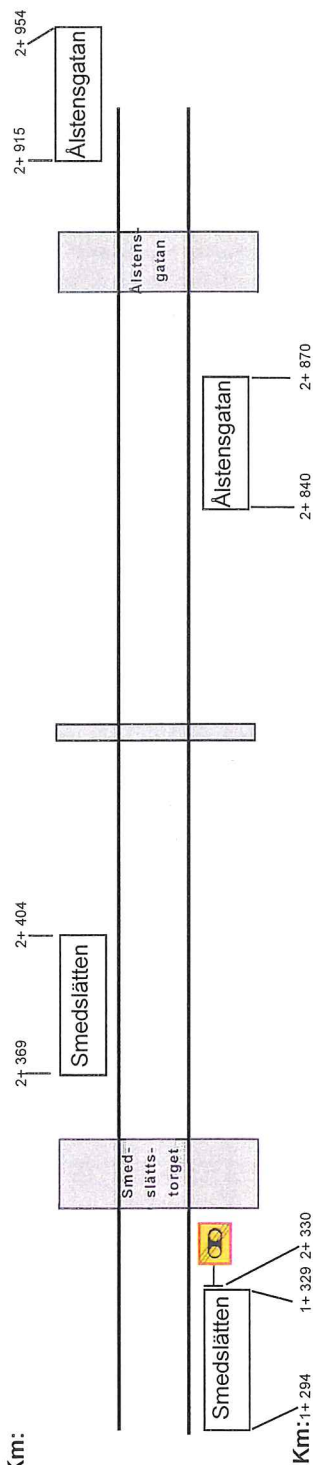
Vid övergång i växel A159-159 till / från norr- resp söderspår är sth 20 km.
Växlarna manövreras enligt följande:

1. Öppna skåpet (CC-lås).
2. Brytare står på låst (1) (växlarna är låsta i normaläge).
3. Brytaren skall vridas till läge 0. Växlarna frigges.
4. Växlarna kan nu manövreras lokalt med växkelotet.
5. När växlarna är omlagda skall brytaren återställas till läge (1).

Sedan tåget körts igenom växelpartiet:

6. Växlarna läggs åter i normaläge. Växlarna låses automatiskt.
7. Signalanläggningen återgår till normaläge.

Klövernäsvägen - Smedslätten (Kliv - Sms)



Norr ut

Inga

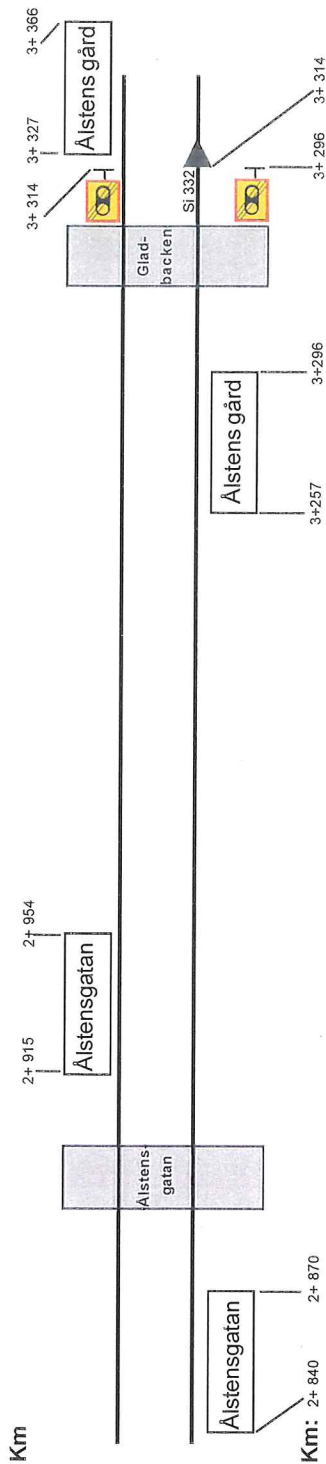
Inga

Inga

Inget

Tåg mot Alvik har företräde

Smedslätten - Ålstensgatan (Sms - Åls)



Signaler

Norr ut

Signal

332 → Signalgränsmärke

Söder ut

Inga

Växlar

Inga

Uppställningsspår

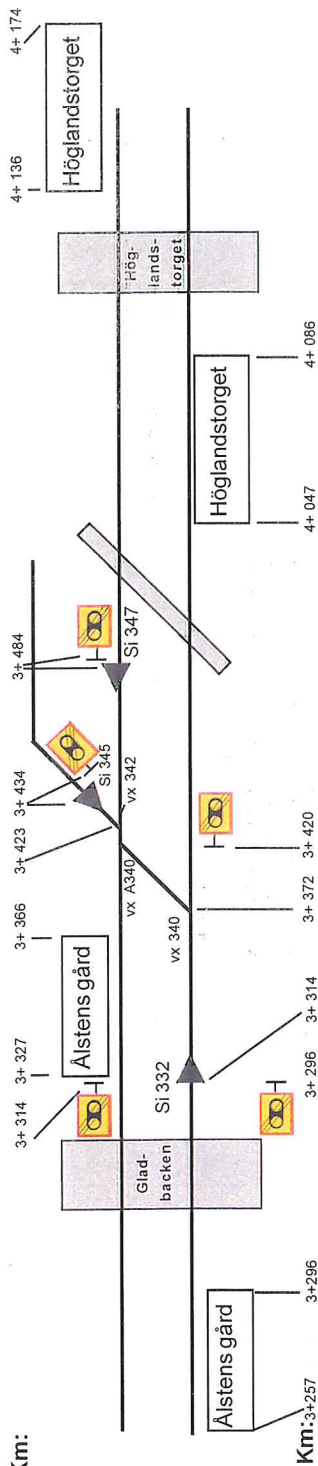
Inget

Tågmöte Alstengatan

Tåg mot Alvik har företräde

Alstengatan - Alstens gård (Åls - Ålg)

Km:



Signaler

Norr ut

Signalgränsmärke 332 -> Signalgränsmärke

Söder ut

Signalgränsmärke 345 -> Signalgränsmärke
347 -> Signalgränsmärke

Uppställningsspår

Börjar efter vx 342. Sektion 3+441
Spårets längd 55 m

Växlar

340-A340 + 342

Vid övergång i växel 340-A340 till / från norr- resp söderspår är sth 20 km
vid trafikering genom vx 342 är sth 15 km

Tågmöte Högländstorget

Tåg mot Alvik har företräde

Växlarna manövreras enligt följande:

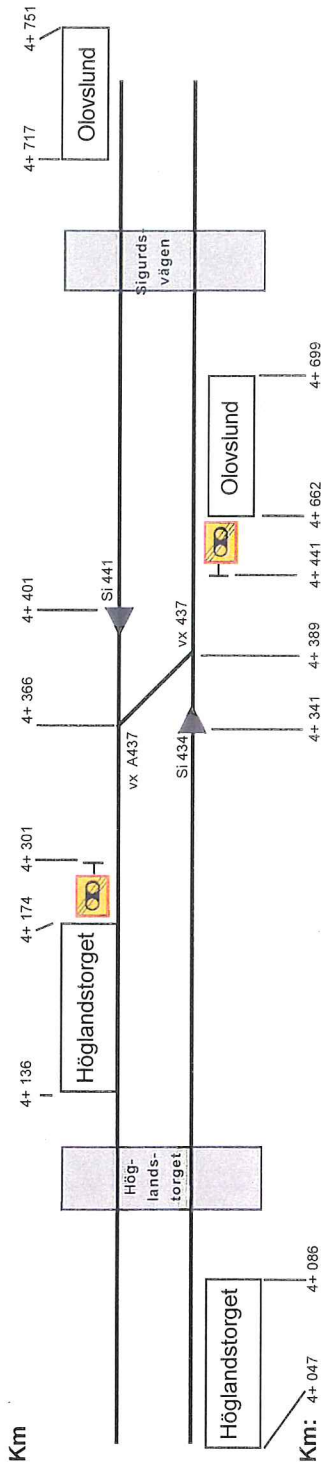
1. Öppna skåpet (CC-lås).
2. Brytare står på låst (1) (växlarna är låsta i normaläge).
3. Brytaren skall vridas till läge 0. Växlarna frigges.
4. Växlarna kan nu manövreras lokalt med växelklotet.
5. När växlarna är omlagda skall brytaren återställas till läge (1).

Sedan tåget körts igenom växelpartiet:

6. Växlarna läggs åter i normaläge. Växlarna låses automatiskt.
7. Signalanläggningen återgår till normaläge.

Vid motsvarskörning stannas tåget före vx A340 innan växlarna omlägges.

Alstens gård Högländstorget (Alg - Hlt)



Signaler

Norr ut

Signaler 434 -> Signalgränsmärke

Söder ut

Signaler 441 -> Signalgränsmärke

Växlar

437 - A437 Klot

Vid övergång i växel A437-437 till / från norr- resp söderspår är sth 20 km

Uppställningssår

Inqet

Tågmöte Högländstorget

Tåg mot Alvik har företräde

Växlarna manöreras enligt följande:

1. Öppna skåpet (CC-lås).
2. Brytare står på låst (1) (växlarna är låsta i normaltäge).
3. Brytaren skall vridas till läge 0. Växlarna friges.
4. Växlarna kan nu manövreras lokalt med växelklotet.
5. När växlarna är omåglada skall brytaren återställas till läge (1).

Sedan tåget körts igenom växelpartiet:

6. Växlarna läggs åter i normaläge. Växlarna låses automatiskt.
7. Signalanläggningen återgår till normaläge.

Km:

4+ 717 4+ 751

5+ 144 5+ 178

Sigurds
vägen

Olovs-
lund

Nocke-
by
torg

Nockeby Torg

Olovs-
lund

Nockeby Torg

Km: 4+ 662 4+ 699

5+ 062 5+ 096

Signaler

Norr ut

Inga

Söder ut

Inga

Växlar

Inga

Uppställningsspår

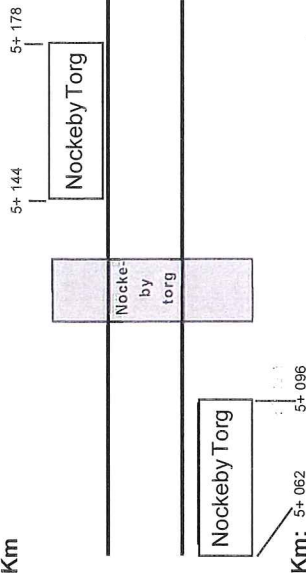
Inget

Tågmöte Nockeby Torg

Tåg mot Alvik har företräde

Olovs-
lund Nockeby torg / Oll - Not

Km



Km: 5+ 062

Signaler

Norr ut

Signaler 560 1 grön
Röd / Gul -> 572
-> U-spår

Söder ut

Signaler 567 2 grön
Röd/Gul -> Signalgränsmärke S-spår
-> Signalgränsmärke motspår

569 Röd/Gul
-> Signalgränsmärke S-spår
samt till motspår

Växlar

563 Uppkörbar
564 Klot sth 20 km

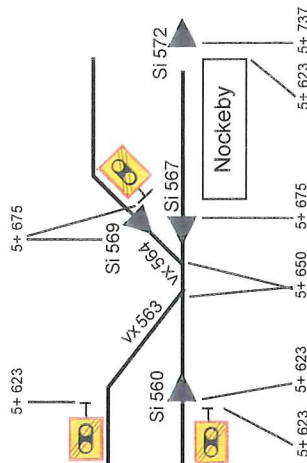
Uppställningsspår

Börjar efter vx 564. Sektion 5+675
Spårets längd 62 m

Tågmöte Nockeby Torg

Tåg mot Alvik har företräde

Nockeby torg - Nockeby (Not - Nob)



Km: 5+ 096

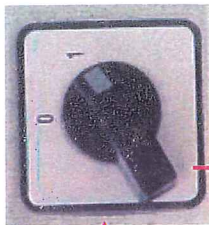
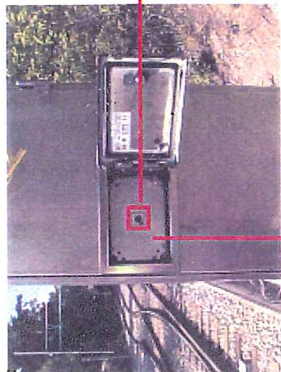
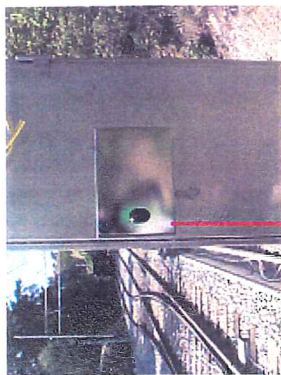
Vid infart / utfart till U-spår är sth 20 km

Manövrering av vx 564 för in / utfart till från u-spår

1. Öppna skåpet (CC-lås).
2. Brytare står på låst (1) (växlarna är låsta i normaläge).
3. Brytaren skall vridas till läge 0. Växlarna frigges.
4. Växlarna kan nu manövreras lokalt med växkelklotet.
5. När växlarna är omlagda skall brytaren återställas till läge (1).

Sedan tåget körts igenom växelpartiet:

6. Växlarna läggs åter i normaläge. Växlarna låses automatiskt.
7. Signalanläggningen återgår till normaläge.



Växlar på Nockebybanan manövreras enligt följande:

1. Öppna skåpet (CC-lås).
2. Brytare står på låst (1) (växlarna är låsta i normalläge).
3. Brytaren skall vridas till läge 0. Alla signaler på platsen ställs i "stopp". Växlarna frigges.
4. Växlarna kan nu manövreras lokalt med växeklotet.
5. När växlarna är omlagda skall brytaren återställas till läge (1).

Sedan tåget körts igenom växelpartiet.

6. Växlarna läggs åter i normalläge. Växlarna låses automatiskt.
7. Signalläggningen återgår till normalläge.